







# **VORBILDLICH UMWELTFREUNDLICH: i-MiEV**

Beim i-MiEV gibt es keinen Auspuff. Der Antrieb erfolgt 100% elektrisch und mit Null Gramm CO, im Fahrbetrieb.





#### **DIE ERDE DANKT IHNEN**

Der Elektroantrieb des i-MiEV produziert im Fahrbetrieb Null Gramm  $\mathrm{CO}_2$ . Auch die gesamte Energiebilanz des i-MiEV ("Well to Wheel") ist in der Schweiz dank dem  $\mathrm{CO}_2$  freundlichen Strommix mit 17g/km extrem vorteilhaft.



#### **ENERGIE AUS DER STECKDOSE**

Die innovative Lithium-Ionen Batterie mit 88 Zellen ermöglicht eine Norm-Reichweite von 160 km\*. Ebenso problemlos: der i-MiEV kann an jeder normalen Steckdose (230 V/8 A.) aufgeladen werden (Dauer ca. 10 Stunden). Dank kostengünstigem Nachttarif sind sehr niedrige Betriebskosten von CHF 1.60 pro 100 km möglich (unterschiedliche Tarife je nach Energieversorger).

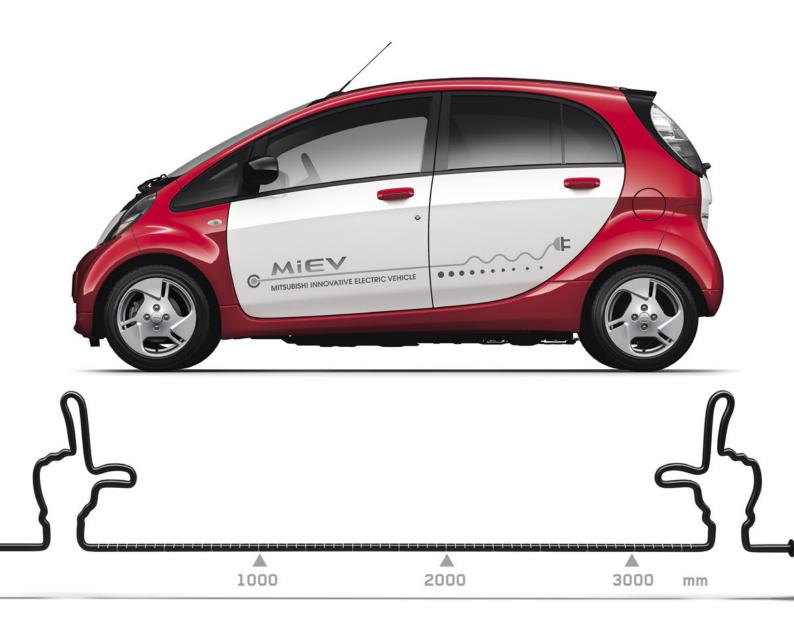




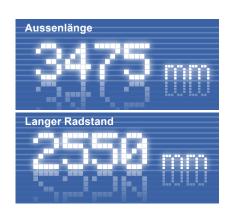
\*Labor Messung nach NEDC Norm (New European Driving Cycle). In der Praxis ist die Reichweite abhängig von Fahrstil, Beladung, Topographie, Strassenverhältnissen und Jahreszeit sowie der Benutzung von Klimaanlage und Heizung.



# **PLUG** and **FEEL**

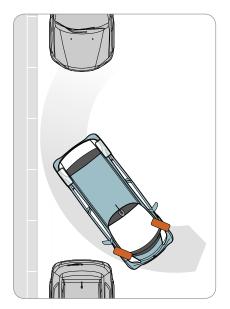


# KOMPAKT UND EINZIGARTIG: i-MiEV WENDEKREISRADIUS



#### GENIAL: MAXIMALER RAUM, MINIMALE FLÄCHE

Der i-MiEV ist nur 3.48 Meter kurz. Das auffällige Design mit runden Formen und dem extra-langen Radstand (2.55 m) sowie mit ultrakurzen Überhängen ist auf eine Maximierung des Innenraums ausgelegt. Der kompakte Elektromotor ist im Heck eingebaut, die Batterie unter dem Fahrzeugboden. Resultat: viel Platz, tiefer Schwerpunkt und eine tolle Strassenlage. Genial.





#### **EXTREM WENDIG**

Sie werden überrascht sein, wie agil und wendig sich der i-MiEV fährt. Der tiefe Schwerpunkt verhilft dem i-MiEV zu einer ausgezeichneten Strassenlage, ein Wendekreisdurchmesser von nur 9 m sorgt für eine geniale Handlichkeit.



#### THE NEW LOOK

Die Mobilitäts-Zukunft steht vor Ihnen: der geniale Mitsubishi i-MiEV mit emissionsfreiem Elektroantrieb.





# **PLUG and PEACE**



# LEISE UND ENTSPANNEND

Er ist fast nicht zu hören: der Elektromotor des i-MiEV läuft extrem leise und produziert keine Vibrationen. Das neue und entspannende Fahrgefühl wird auch Sie begeistern, ebenso wie die Ruhe bei einem Stopp vor dem Lichtsignal. Kein CO<sub>2</sub>, kein Lärm, kein Stress. Genial.



#### **RAUMKOMFORT**

Die hohe Dachform und der lange Radstand sorgen für ein in dieser Klasse einmaliges Raumgefühl mit genügend Kopffreiheit auch für grossgewachsene Personen.







#### VARIABLER KOFFERRAUM

In der Konfiguration mit 4 Sitzen steht ein Kofferraum von 235 Liter (VDA) zur Verfügung. Werden die Sitzlehnen nach vorne geklappt, vergrössert sich der Laderaum auf stattliche 860 Liter.

#### INTUITIVES COCKPIT

Das Cockpit mit klarem Design hat ein auf den Elektroantrieb abgestimmtes Zentral-Display mit digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Die Bedienung ist intuitiv und alle Schalter sind – wie bei Mitsubishi üblich – leicht zu finden.



# **PLUG and LIVE**

#### **SICHERHEIT**

- Batterie Management System
- Kontrolle Hochspannungssystem
- Stabilitäts-/ Traktionskontrolle



#### **ENERGIE-EFFIZIENZ KOMFORT**

- Rückgewinnung Energie (Rekuperation)
- Optimierung der Leistungsabgabe

#### KOMFORT

- Steuerung Anfahrtskontrolle
- Überwachung Ladestatus Batterie

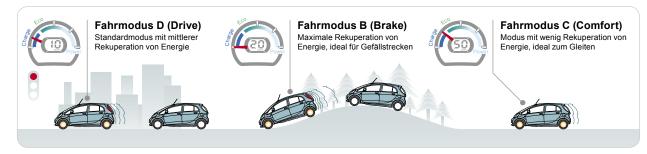
# **GENIALE INNOVATION: i-MiEV**

#### MIEV OS, DAS HERZ DES I-MIEV

Der i-MiEV hat ein innovatives und komplexes Fahrzeug-Management-System namens OS (Operating System). Das System steuert und überwacht alle Batteriefunktionen, das Aufladen der Batterie durch Rückgewinnung von Fahrenergie (Rekuperation) oder durch die verschiedenen Ladesysteme. OS sorgt auch für einen optimalen und effizienten Energieeinsatz im Fahrbetrieb. Die grossartige Innovation OS von Mitsubishi Motors erhielt 2009 die Auszeichnung "Most Advanced Technology", der i-MiEV erhielt den begehrten Award "Car of the Year Japan 2009/10".

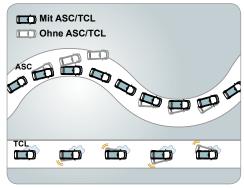
#### RÜCKGEWINNUNG VON BREMSENERGIE

Die Rückgewinnung von Energie beim Bremsvorgang beginnt in dem Moment, wo Sie den Fuss vom Gaspedal nehmen. Die kinetische Fahrenergie wird sofort rekuperiert, um die Batterie zu laden. Wie viel Energie zurück gewonnen wird, hängt von der Position des Gaspedals und vom gewählten Fahrmodus ab (Stellung Drive - Brake - Comfort). Dank Rückgewinnung von kinetischer Energie wird die Reichweite des i-MiEV erhöht. Genial.



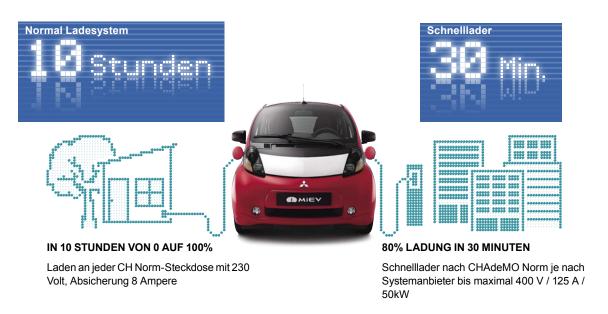
#### STABILITÄTS-/TRAKTIONSKONTROLLE

Die Antriebseinheit des i-MiEV ist platzsparend im Heck eingebaut. Die Antriebsachse (Heckantrieb) ist damit maximal belastet. Um jederzeit und für alle Strassenverhältnisse eine sichere und optimale Traktion zu gewährleisten, ist der i-MiEV serienmässig mit der Stabilitäts-/Traktionskontrolle ASC/TCL ausgerüstet.



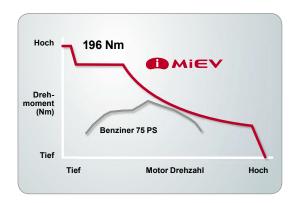
#### **GENIAL: 2-WEG LADESYSTEM**

Der i-MiEV hat ein 2-Weg Ladesystem: eines für das Aufladen der Batterie an jeder 230 V Standard-Steckdose, das zweite System mit separatem Anschluss hinten links dient dem Laden mit einem Schnelllader (0-80% in rund 30 Minuten). Die Industrie entwickelt die Schnelllader-Infrastruktur für den Einsatz an stark frequentierten Stellen, wie Shopping-Center, Parkhäuser, etc.



#### GENIALE ELEKTRO-POWER. LEISE UND KRAFTVOLL

Der leichte Synchronmagnet Elektromotor im i-MiEV leistet 49 kW (67 PS) und entfaltet seine Kraft dank hohem Drehmoment (196 Nm) ab Startdrehzahl beschleunigungsstark (0-80 km/h in 9.5 sec.) und effizient. Die Beschleunigung erfolgt dabei linear und harmonisch. Fahrspass pur bei Null Emissionen. Genial.







#### REICHWEITE

Die durchschnittliche tägliche Fahrleistung beträgt in der Schweiz 38 km. Der i-MiEV ist als City Car somit ideal für Kurzstrecken und die Stadt.



\*Labor Messung nach NEDC Norm (New European Driving Cycle). In der Praxis ist die Reichweite abhängig vom Fahrstil, Beladung, Topographie, Strassenverhältnisse und Jahreszeit sowie der Benutzung von Klimaanlage und Heizung

#### 3 FAHRMODI

Die Intensität der Rekuperation kann über 3 unterschiedliche Fahrmodi variiert werden: Der Fahrmodus D (Drive) mit mittlerer Rekuperation ist ideal für die Schweizer Topographie mit typischen Kurzstrecken. Der Fahrmodus B (Brake, maximale Rekuperation) ist optimal für Gefällstrecken. Für entspanntes Gleiten mit minimaler Bremswirkung ist die Stufe C (Comfort) geeignet.





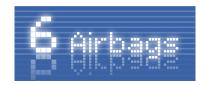




#### **SICHERHEIT**

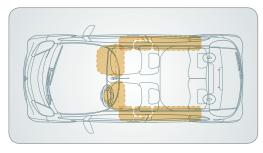
Der i-MiEV ist ein hochwertiger City Car mit einer kompletten Sicherheits-Ausstattung.





#### **KOLLISIONSSCHUTZ**

6 Airbags (Front, Seite, Kopf vorne + hinten) schützen Fahrer und Insassen im Falle einer Kollision.



#### RISE SICHERHEITSKAROSSERIE

Mitsubishis exklusive Sicherheitskarosserie RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) wurde auch im City Car i-MiEV verbaut – für einen maximalen Insassenschutz.



#### **OPTIMALER SCHUTZ DER BATTERIE**

Die Lithium-Ionen Batterie ist platzsparend und zu 100% wassergeschützt unter dem Fahrzeugboden eingebaut. Ein massiver Schutzrahmen umgibt die Batterie als Kollisionsschutz.



#### GENIAL: ALLE INFORMATIONEN AUF EINEN BLICK

Die Instrumente informieren übersichtlich und auf einen Blick: Im Mittelpunkt die digitale Geschwindigkeitsanzeige mit grossen Ziffern, darüber die Statusanzeige des Energieverbrauchs bzw. der Energierückgewinnung. Links der Batterie-Ladestatus und die Anzeige des aktiven Fahrmodus.



#### WARNLAMPE FÜR TIEFEN LADESTATUS

Warnung bei fast leerer Batterie: die Antriebsleistung wird reduziert, Verbraucher wie Klimaanlage oder Heizung automatisch ausgeschaltet.



#### **BATTERIE-LADEANZEIGE MIT WARNHINWEIS**

Beträgt die Batteriekapazität noch 12%, erscheint ein Warnhinweis mit der Aufforderung, die Batterie neu zu laden.



# Eco I Power

#### ANZEIGE FÜR ECO UND LADEN

Bewegt sich der Zeiger im blauen Feld CHARGE, wird kinetische Energie rekuperiert und die Batterie geladen. Im grünen ECO Bereich fahren Sie besonders ökonomisch.



#### BORDCOMPUTER

- Km-Zähler gesamt
- Tages-km-Zähler A
- Tages-km-Zähler B
- Kontrolle Anzeigenbeleuchtung
- Anzeige Serviceintervall in km
- Anzeige Serviceintervall in Monaten
- Reifendrucksensor
- Anzeige Restreichweite



Mit dem MiEV Remote System (Fernbedienung) kann die Klimaanlage\* im Voraus aktiviert werden, um eine angenehme Innentemperatur zu schaffen und dadurch Strom für das Fahren zu sparen. Eine programmierbare Schaltuhr\* ermöglicht es dem Fahrer, Aufladezeiten für die ökologischsten Zeiten einzugeben. Eine integrierte Anzeige zeigt auch die verbleibende Ladung der Fahrzeug-Batterien.



#### FUNKTIONEN DER FERNBEDIENUNG

- Aktivierung der Klimaanlage oder Heizung\*
- Steuerung der Ladezeiten\*
- Anzeige der Batterie-Ladestatus
- $^{\star}$  nur möglich während des Ladevorgangs mit angeschlossenem Ladekabel

## **AKUSTISCHES WARNSYSTEM (AVAS)**

Da der i-MiEV sehr leise ist, erzeugt AVAS ein künstliches Geräusch, um Fussgänger zu warnen.

Das Warnsystem ist nur im tiefen Geschwindigkeitsbereich bis 30km/h aktiv.



### AUSSENFARBEN UND SITZBEZÜGE





D22 BRILLIANT TURQUOISE (METALLIC)



W37 FROST WHITE



X42 AMETHYST BLACK (PEARL)



A31 COOL SILVER (METALLIC)



C11 CHERRY BROWN (PEARL)



STOFF BROWN

Die Abbildungen der Aussenfarben sind unverbindlich und können von der Realität abweichen. Ihr MiEV Partner zeigt Ihnen gerne die verbindlichen Farbmuster.

#### **AUSSTATTUNG**



Ladekabel 5m mit CCID Kontrolleinheit



15" Alufelgen



LED Rücklichter



Nebellampen mit Tagfahrlicht



Rücksitzlehnen einzeln umklappbar (50/50)



LED Frontscheinwerfer

#### SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

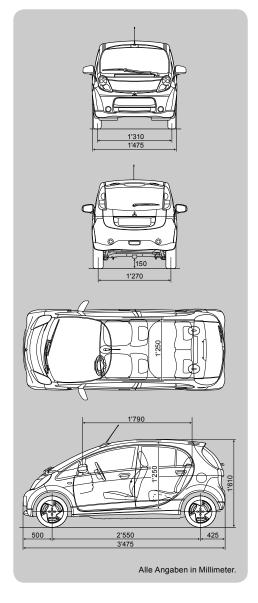
- Sicherheit: ABS/EBD, Bremsassistent, Stabilitäts-/Traktionskontrolle, Airbags Front/Seite/Kopf vorne hinten, Aussenspiegel elektrisch verstell-/heiz- und einklappbar
- Aussen: 15" Alufelgen, LED-Scheinwerfer, Nebellampen, Tagfahrlicht, Rauchglas hintere Scheiben
- Komfort: Klimaanlage, elektrische Fenster, Zentralverriegelung, Sitzheizung Fahrersitz, Lederlenkrad, Rücksitzlehnen einzeln umklappbar (50/50)
- Audio: Radio/CD/MP3, 4 Lautsprecher, USB-Eingang

- Ladesystem: Normalladesystem 230 V/8 A, Ladekabel 5m mit CCID Kontrolleinheit, separater Anschluss für Schnellladesystem
- Optionen: Metallic, Ladekabel 10m, Ladekabel 5m mit Industriestecker 16A

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

#### **DIMENSIONEN**

Technische Daten			
ABMESSUNGEN AUSSEN	Länge	mm	3'475
ADMESSUNGEN AUSSEN	Breite	mm	1'475
	Höhe	mm	1'610
	Radstand	mm	2'550
	Spur vorne	mm	1'310
	Spur hinten	mm	1'270
	Bodenfreiheit	mm	150
	Spurkreis	Øinm	9,0
	·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ABMESSUNGEN I NNEN	Länge Innenraum	mm	1'790 1'270
	Breite Innenraum	mm	· <del>- · ·</del>
	Höhe Innenraum	mm	1'250
	Grösse Laderaum bei 4 Sitzen / 2	Sitzen Liter	256 / 1'050
	Anzahl Sitzplätze		4
BATTERIE	Тур		Lithium-Ionen
	Gesamtspannung, Leistung		330 V, 16 kWh
	Anzahl Module (Zellen)		22 (88)
	Ladedauer 230 V/8A*1		Ca. 10 Std.
	Ladedauer mit Schnelllade- vorrichtung 400 V 50 kW *2		80% in ca. 30 min.
ELEKTROMOTOR, ANTRIEB	Тур		Permanentmagnet-Synchronmotor Y51
	Leistung *3 PS (	(kW) bei 1/min	67 (49) / 4'000-8'800
	Maximales Drehmoment	Nm bei 1/min	196 / 0-3'000
	Getriebe		1-Gang Automat, 3 Fahrmodi
	Antrieb		2WD Heckantrieb
FAHRLEISTUNGEN	Beschleunigung 0 - 100 km/h	sec	15,9
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	130
NORMVERBRAUCH /- REICHWEITE (NEDC)	Normverbrauch Gesamt	kWh/km	12,5 a)
	CO <sub>2</sub> -Ausstoss Gesamt	g/km	0
	Norm-Reichweite *4	km	160
GEWICHTE	Leergewicht (inkl. Fahrer 75 kg)	kg	1'140
	Zulässiges Höchstgewicht	kg	1'450
	Zuladung (exkl. 75 kg Fahrer)	kg	310
AUFHAENGUNG, BREMSEN	Vorderrad-Aufhängung		Mc Pherson Federbeine, Schraubfedern
	Hinterrad-Aufhängung		Dreieckslenker de Dion
	Lenkung		Elektrische Servolenkung EPS
	Bremsen vorne		ABS mit innenbelüfteten Bremsscheiben 14"
	Bremsen hinten		ABS mit Trommelbremsen 8"
	Felgen		15" Alufelgen
	Reifen		Vorne: Leichtlaufreifen 145/65R15 Hinten: Leichtlaufreifen 175/55R15



Alle Angaben ohne Gewähr.



# SICHERHEITSHINWEISE

#### Ladevorgang Der Ladevorgang beginnt automatisch, sobald das mitgelieferte Kabel an eine Schweizer Normsteckdose (230 V / 10 A) angeschlossen wird und stoppt automatisch, sobald die Batterie voll geladen ist.

### Warnung:

Das mitgelieferte Kabel mit CCID Sicherungsbox (Länge 5 Meter, Option 10 Meter) darf nicht an eine Verlängerung angeschlossen werden. Der Haus-Anschluss muss mit 10 Ampere abgesichert sein und den neusten Sicherheitsbestimmungen entsprechen. Ihr lokaler Elektroversorger informiert Sie gerne über die korrekten Anschlüsse

#### Generelle Richtlinien zum Normalladen mit 230V:

Laden Sie die Batterie des i-MiEV nur, nachdem die folgenden Voraussetzungen erfüllt sind:
- Überprüfung der elektrischen Installationen durch den zertifizierten Elektrofachmann

- Die geerdete Stromzuleitung muss mit 10 Ampere abgesichert sein
   Bei Aussenanschlüssen muss ein entsprechender wasserdichter Anschluss vorhanden sein
- Keine Benutzung einer Kabelverlängerung
   Keine Benutzung externer Ladegeräte oder Adapter
- Keine Benutzung von 3-Phasen Strom-Systemen mit Stromstärken über 250 V Fragen Sie Ihren zertifizierten Mitsubishi MiEV Partner.

#### Schnellader

Der i-MiEV kann auch mit einem Schnellader (zertifiziert nach CHAdeMO\* Norm) geladen werden. Ladezeit der Batterie 0-80% in ca. 30 Minuten.

Der i-MiEV hat einen Anschluss für Schnelllader. Es dürfen keine Schnelllader benutzt werden, die nicht nach der CHAdeMO Norm zertifiziert werden\*.
\*Die CHAdeMO Association wurde im März 2010 etabliert mit dem Ziel, das CHAdeMO Gleichstrom (DC) Ladeprotokoll international zu standardisieren, damit die Elektroindustrie entsprechende Schnelllader entwickeln kann. Die Mitglieder der CHAdeMO Association sind einerseits Elektroproduzenten und Elektrozulieferer und andererseits Autohersteller wie Mitsubishi Motors, Toyota, Subaru, Nissan, Peugeot, Citroen.



Zertifizierte Schnelllader haben das CHAdeMO Logo.

Je nach Jahreszeit und Temperatur verlängert sich die Batterieladezeit

Je nach dameszen und Temperatur verlangen sich die Batterleidezen.

Nur anwendbar für Schnelllader nach CHAdeMO Zertifizierung. Die Ladezeit variiert je nach

Maximale Leistung zertifiziert nach ECE R85

<sup>4</sup> Labormessung nach Norm NEDC (New European Driving Cycle). In der Praxis variiert die Reichweite je nach Fahrstil, Topographie, Jahreszeit und Einsatz von Klimaanlage und Heizung.

a) Benzin-Äquivalent 1.4 Liter/100 km

Mitsubishi Motors beobachtet permanent die sich weltweit ändernden Marktbedürfnisse und sucht neue Lösungen auf die neuen Anforderungen - in Harmonie zwischen Mensch, Gesellschaft, Umwelt und der von uns gebauten Autos.

Mitsubishi Motors ist folgender Philosophie beim Bau von Automobilen verpflichtet: Nachhaltige Qualität, Verantwortung gegenüber der Umwelt, höchstmögliche Sicherheit und dynamischer Fahrspass. Mitsubishi Motors Drive@earth.





www.facebook.com/MitsubishiCH

## **3**

#### IHRE ZUFRIEDENHEIT IST UNS WICHTIG - MITSUBISHI AFTER SALES

#### **DICHTES VERTRETERNETZ**

Ein dichtes Netz von Mitsubishi Vertragshändlern in der Schweiz und in Europa stellen sicher, dass Ihr Mitsubishi Fahrzeug nach den Werksangaben korrekt und professionell gewartet wird. Alle Händleradressen in der Schweiz sind unter www.mitsubishi-motors.ch unter der Rubrik Händler ersichtlich.

#### **UMFASSENDE GARANTIELEISTUNGEN**

Alle neuen Mitsubishi Fahrzeuge haben serienmässig eine 5 Jahres Hersteller-Garantie (bis max. 100'000 km). Dazu kommen 3 Jahre Lackgarantie und 12 Jahre Garantie (i-MiEV 8 Jahre) gegen Durchrostung sowie die europaweite Mitsubishi MAP-Mobilitätsgarantie.



#### MITSUBISHI MOTORS ORIGINALTEILE

Die Original-Ersatzteile von Mitsubishi Motors (Genuine Parts) werden nach den strengen Qualitätsvorgaben von Mitsubishi Motors entwickelt, getestet und produziert. Achten Sie daher auf das Qualitätszeichen Mitsubishi Motors Genuine Parts. Die Mitsubishi Original-Ersatzteile mit 2 Jahren Garantie sind bei allen autorisierten Mitsubishi Vertragshändlern lieferbar.

# Mitsubishi Motors Schweiz Genial bis ins Detail.

# MM Automobile Schweiz AG www.mitsubishi-motors.ch

Die in der Schweiz verkauften Modelle können sich in Details von den auf den Fotos gezeigten Fahrzeugen unterscheiden. Änderungen an Ausstattung und technischen Daten sind jederzeit möglich. Es besteht keinerlei Haftung für mögliche Druckfehler, Auslassungen oder Spezifikationsänderungen. Alle Rechte vorbehalten.

Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen.